

## Eine Klasse für sich ... der T-Rex 500

Eine Klasse für sich ... der T-Rex 500



Eine Klasse für sich, der T-Rex 500 → Für Anfänger, die nach den ersten

Flugfortschritten in der 450er Klasse aufgrund der Lagererkennung in größerer Entfernung umsteigen wollten, gestaltete sich dieses Vorhaben äußerst kostspielig. Mit der Anschaffung eines großen Helis ist es nicht getan. Die vorhandene Ladetechnik reichte meist nicht aus, die Akkukosten stiegen rapide und ein Crash, der ja im Lernstadium ab und an vorkommt, bedeuten einen tiefen Griff ins Budget. In die deutlich zu große Lücke zwischen 450er und 600er Helikopter, schickte Align 2007 den unter Mitwirkung von Jason Krause und Alan Szabo entwickelten T-Rex 500 ins Rennen. Schon allein die Tatsache, dass der T-Rex 500 mit zwei 3S Akkus eines 450er Helis gut betrieben werden kann und der neben dem CFK-Bausatz mittlerweile ebenfalls erhältliche GFK- Bausatz mit Antriebsset für unter 400 Euro zu bekommen ist, ließen ihn ins Blickfeld vieler Helipiloten rücken. Neben dem 6S Antrieb bietet sich außerdem die Möglichkeit an, den T-Rex mit relativ kostengünstigen 5S Lipos zu betreiben. Ihn allerdings als Anfängermodell abzutun, wird dem T-Rex 500 keinesfalls gerecht.



3D-Piloten schätzen an ihm seine enorme Wendigkeit, seine hohe Flugstabilität sowie seine unglaubliche Durchzugskraft. Schon mit dem Original-Antriebsset, welche sich hinter einem mit 10S Lipos angetriebenen Heli nicht verstecken muss. Der Bausatz wartet mit präzise gefertigten, zum Großteil aus Alu und CFK/GFK Teilen auf, die sauber nach Baugruppen sortiert, verpackt und beschriftet sind. Anfangs erscheint diese Baugruppenverpackung etwas unübersichtlich, da manchmal Teile übrig bleiben, die erst später verbaut werden. Doch spätestens nach Fertigstellung der ersten Baugruppen und vom Rotorkopf, ist der Aufbau auch für Anfänger klar verständlich. Leider hat es die Firma Robbe, der Vertreiber der Align Produkte in Deutschland, wieder einmal verpasst, eine deutsche Übersetzung der Aufbauanleitung beizufügen, sodass man sich auf seine Englischkenntnisse sowie die gut dargestellten Zeichnungen verlassen muss. Dieser Missstand ist zwar branchenüblich, wird aber von mir immer wieder bemängelt werden.

Schwachstellen des Bausatzes sind eigentlich kaum vorhanden. Die Schraubenköpfe der Chassisschrauben könnten etwas tiefer sein, da sie leicht rund drehen, diese stellten aber mit dem von mir beim Aufbau verwendeten speziellen Werkzeug von Align kein Problem dar. Die sehr schön anzusehende und fertig lackierte GFK-Haube schiff anfangs am Zahnrad, dieser Mangel war aber mit verbauten Abstandshaltern rasch beseitigt. Meiner Meinung nach ist die

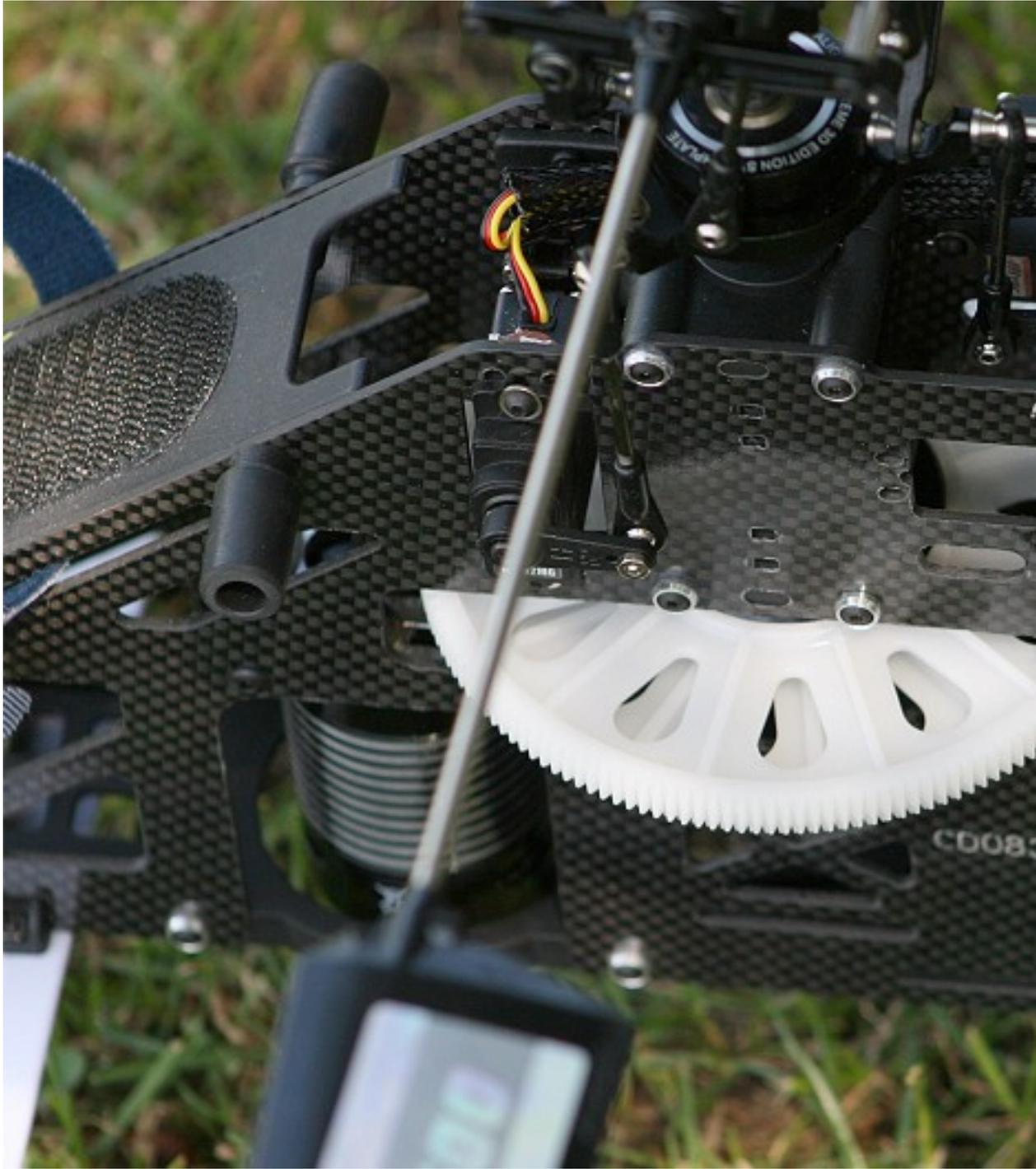


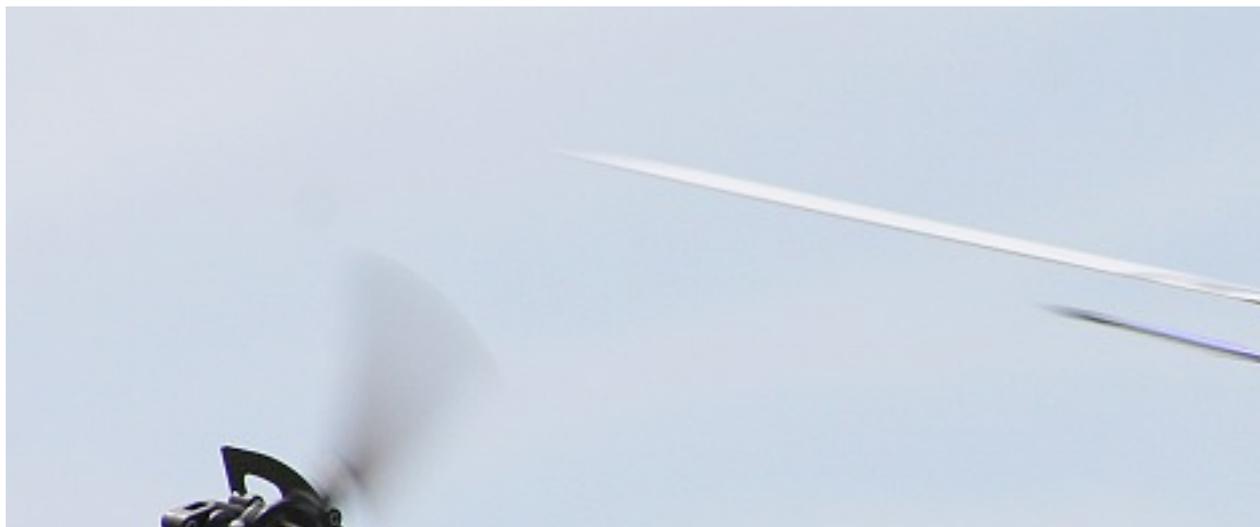
T-Rex 500 im 3D-Flug; Pilot Karsten Wagner



T-Rex 500 im Übungsflug; Pilot Klaus Uebber  
**Bild-Impressionen**















**Autor** Klaus Uebber **Fotograf & Grafik** Walter Neyses  
**Urheberrecht**  
Alle Bilder, Grafiken und Videos unterliegen dem Urheberrecht von Klaus  
Uebber & Walter Neyses **Realisiert** Juli/August 2008  
6086 Klicks als Newsartikel

(c) by 'RC Line Redaktion'  
URL : <http://www.rcline.de>