## Rumpfhaubenbefestigungssystem von Quick UK

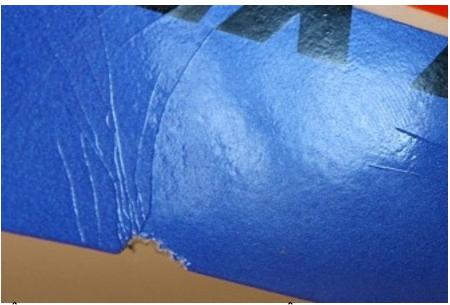
Rumpfhaubenbefestigungssystem von Quick UK



Ratgeber Technik Rumpfhaubenbefestigungssystem von Quick UK Einfache und kostengünstige Befestigungseinheit für T-Rex Rumpfhüllen Autor: Walter Neyses Kabinen- und Rumpfhauben bilden den wesentlichen optischen Blickfang eines jeden Heli-Modells. Die Verarbeitung und die Materialbeschaffenheit variiert bei den einzelnen Herstellern. Bei vielen Treffen wird schon mal über negative Erfahrungen bezüglich der Qualität von Rumpfhauben gesprochen. Oft ist die einhellige Meinung, dass die Hauben viel zu schnelle unliebsame Mikro-Risse und Ausbrüche an den Kanten aufzeigen.



Wer genauer hinsieht, wird feststellen, dass die meisten Beschädigungen hausgemacht sind. Â



Microrisse und Kantenausbrüche ... Â



A Das Rumpfhaubenbefestigungssystem Quick UK stellt eine echte Alternative zu den herkömmlichen Gummitüllen dar. A In der 600er T-Rex Klasse wird die Rumpfhaube mit zwei Gummitüllen und einem Klickverschluss am Rumpf fixiert. Dagegen wird die Haube am 700er T-Rex sogar mit vier Gummitüllen am Rumpf befestigt. Bereits nach mehreren Flügen lassen sich erste kleinere Risse in der Lackschicht oder Kantenbrüche an den Hauben feststellen. Dies sind unliebsame optische Mängel, die sich viel zu schnell einstellen. A Das ständige Montieren oder Abziehen der Haube belastet die oberste Lackschicht der Haube. Die Haube wird beim Abziehen vom Rumpf in Höhe der Gummitüllen stark beansprucht, dort sind auch oft die ersten Beschädigungen feststellbar. Weitere negative Einflüsse sind Vibrationen im Flug. In der Gesamtheit stehen mechanische Einflüsse für eine kurze Lebensdauer der Hauben. Hierbei könnte man viel zu schnell die Überzeugung erlangen, dass die Hauben nichts taugen, um im Anschluss eine teurere Haube eines anderen Herstellers zu kaufen, der die Hauben in stärkeren Materialdicken herstellt. Ä In unserer Testreihe haben wir die Lebensdauer zweier Hauben verglichen, die unter gleichen Bedingungen jeweils 30 Flüge an einem T-Rex 700 absolviert haben. Der einzige Unterschied war die Befestigung der jeweiligen Haube am Hubschrauber. Die erste Haube wurde auf die bewährte Art mit Gummitüllen am Rumpf befestigt, die zweite Haube wurde mit einem Haubenhalter Set der Firma "Quick-UK" befestigt.

Bei der Montage der jeweiligen Haube wurde somit die eine Haube ständig über die Gummitüllen am Rumpf befestigt und die andere Rumpfhülle wurde einfach mit dem Haubenhalter-System "Quick-UK" am Rumpf verschraubt. Bei der letzteren Variante wird die große Rumpfhaube für den 700er T-Rex einfach vorne über die Chassiseinheit gestülpt und dann jeweils mit zwei Schrauben an der Chassisseite verschraubt. Die Haube wird also statt der vier Gummitüllen, über vier Schrauben am Chassis fixiert. Die Befestigung über das Quick-UK System ist simpel und dennoch sehr effektiv. Beide Arten der Befestigung halten auch den stärksten 3D-Flug Einsatz ohne erkennbare Schäden oder Beeinträchtigungen aus. Einzig bei der Demontage der Haube entsteht bei der verschraubten Variante kein seitlicher Druck auf die Haubenoberfläche, da durch das Herausdrehen der vier Befestigungsschrauben, die Haube ohne Druck einfach nach vorne über das Chassis wieder abgezogen werden kann. Dagegen erfährt die normale Befestigungsvariante einen ständigen seitlichen Druck auf die Rumpfhaube und erste kleinere Ausbrüche oder Oberflächenrisse stellen sich nach einigen Flügen ein. Â



## À Redakteur Walter Neyses im Flugeinsatz À



A Redakteur Walter Neyses reist immer mir einer handvoll Helicopter an ...



In der T-Rex Serie von ALIGN bieten zudem neben dem Hersteller auch andere Firmen entsprechende Hauben an. Die Firma ALIGN bietet nur eine geringfügige Auswahl für ihre Modelle an. Eine große Auswahl an verschiedenen Designs hat der Kunde nicht. Gerade beim 700er T-Rex ist das Sortiment an Hauben sehr bescheiden. Â Fazit: Â Das Befestigungssystem "Quick-UK" ist eine sehr einfach zu montierende Fixiereinheit für Rumpfhüllen, das zudem noch eine sehr preisgünstige Lösung darstellt. A Bezugsquelle für Quick UK-Einheit: A http://www.mhm-modellbau.de/part-TX7F-01.php Bezugsquellen für T-Rex Hauben: www.parkflieger.eu www.fast-lad.co.uk/store/ Â

www.canomod.com Â

**Bild-Impressionen** 



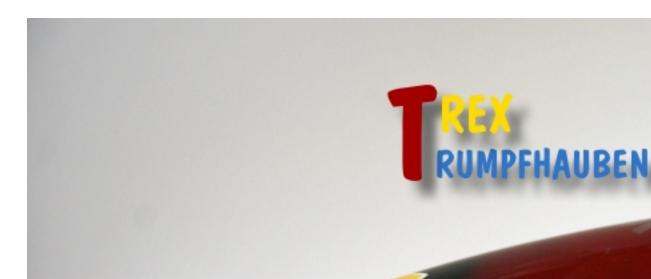








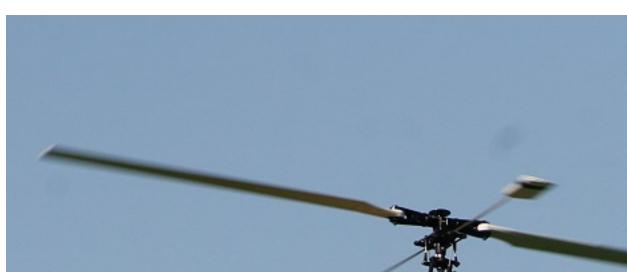




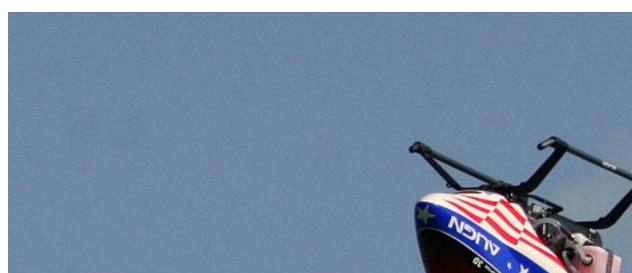






















Autor Â Walter Neyses Fotograf & Grafik Walter Neyses Urheberrrecht

Alle Bilder, Grafiken und Videos unterliegen dem Urheberrecht bei Walter Neyses **Realisiert** Juni bis September 2009 URL: http://www.rcline.de