

Nur Segelfliegen ist noch schöner ...

Nur Segelfliegen ist noch schöner ...

Mai 2006



Nur Segelfliegen ist noch schöner ... – Der Bereich Modellsegelflug bietet eine riesige Bandbreite an Möglichkeiten. Vom Thermikfliegen über die verschiedenen Wettbewerbsklassen bis hin zu den gigantischen Großseglern mit detailgetreuen Cockpitausbauten – die Anhängerschar wächst stetig und die unterschiedlichen Flugprogramme werden Jahr für Jahr vielfältiger wie auch interessanter. – Pünktlich zum Start in die neue Saison erscheint eine neue Ausgabe von **modellflug-praxis**, die sich auf 100 Seiten erneut ausschließlich dem Thema Segelflug widmet.



Liebe zu Detail: Segelflugmodelle wie diese SB-9 von der Firma Staufenbiel faszinieren vor allem durch ihre maßstabgetreue Bauweise. In Ausgabe 2/2006 von **modellflug-praxis** geht es dieses Mal unter anderem um den richtigen Einstieg in den Segelmodellflugsport. Grundlegende Fragen werden hier sachlich und anschaulich erklärt. Die große Marktübersicht zum Thema Klapptriebwerke hält jede Menge Informationen und Vergleichsmöglichkeiten bereit und bietet dem einen oder anderen garantiert den entscheidenden Hinweis zur Kaufentscheidung.



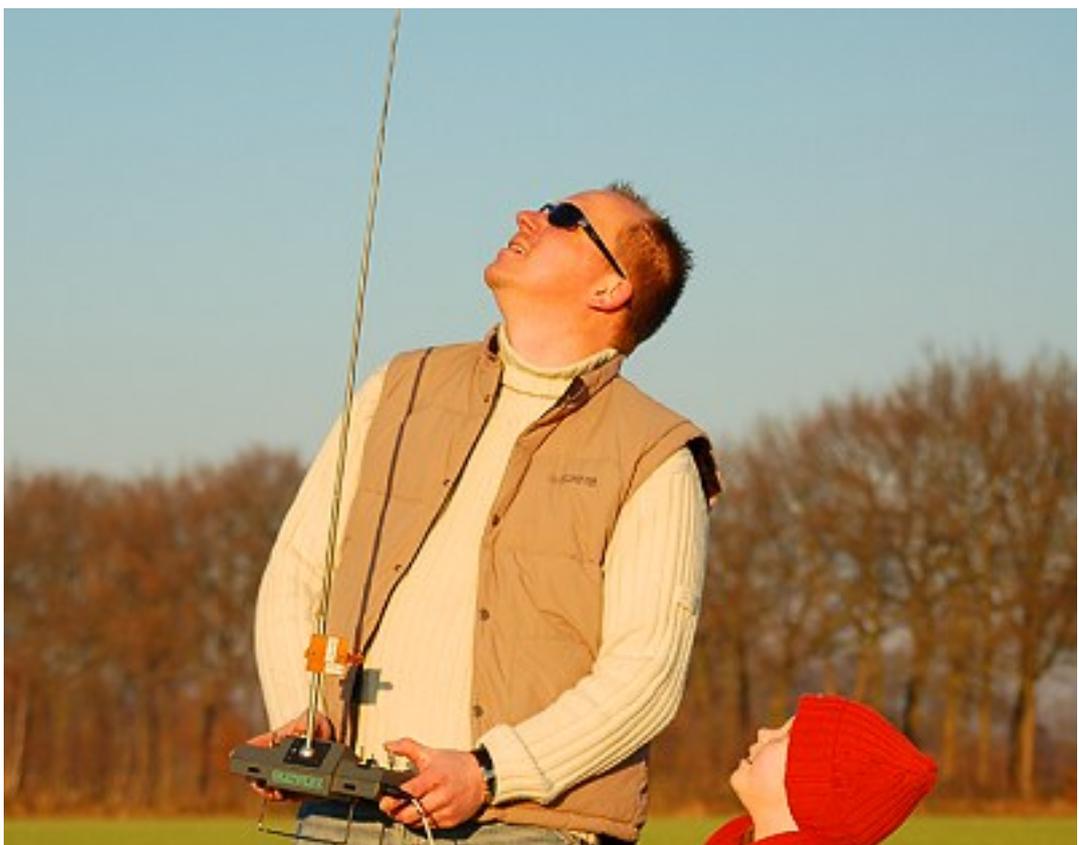
High Performance: Die SZD-36 Cobra von pp-rc Modellbau in himmlischer Aktion. Außerdem wird das Lehrer-Schüler-Fliegen am Beispiel des Modells „Easy-Glider“ von Multiplex anschaulich erklärt. Gigantisch präsentiert sich die ASW 28-18 als Eigenbau-Modell im Maßstab 1:2. Weitere Berichte zu interessanten Modellen, wie der SB9 von Staufenbiel oder der ASH-26 von Schmierer machen Lust auf mehr. Der ausführliche Technik-Teil hält einen interessanten Bericht über die Besonderheiten der V-Leitwerke bereit, die in den 60er-Jahren bei Segelfliegern ihre Blütezeit hatten.



Verborgener Antrieb: Durch das Klapptriebwerk ist die DG 1000 von Modelltechnik eigenstartfähig. ⌘



⌘ Gigantischer Eigenbau: Vom Boden aus ist das Modell der ASW-28-18 im Maßstab 1:2 vom Original kaum zu unterscheiden



Von klein auf: Durch das Lehrer-Schüler-System können teure Abstürze vermieden werden Diese und weitere Themen, dazu jede Menge Tricks und Kniffe rund um das Thema Segel-Modellflugsport gibt es in der neusten Ausgabe von **modellflug-praxis**. Ausgabe 2/2006 gibt es zum Preis von 12,00 Euro ab sofort im Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel, im gut sortierten Fachhandel, direkt beim Verlag unter www.modellflug-praxis.de und natürlich im Online-Shop www.alles-rund-ums-hobby.de. Â Â **Hintergrund:** Wellhausen & Marquardt Medien gibt als Fachverlag sieben regelmäßig erscheinende Freizeitmagazine und etliche Sonderpublikationen heraus. **modellflug-praxis** erscheint dreimal jährlich – jeweils mit einem monothematischen Sonderheft zu den Themen Elektroflug, Segelflug und Motorflug. Â Â **Presse-Kontakt:** Wellhausen & Marquardt Medien Stefan Franzke Eppendorfer Weg 109 20259 Hamburg Â Telefon: 040/40 18 07-10 Telefax: 040/40 18 07-11 E-Mail: marketing@wm-medien.de

(c) by 'RC Line Redaktion'
URL : <http://www.rcline.de>