

## Im Test - Blade CX2 von E-flite

Im Test - Blade CX2 von E-flite

Ä



Im Test - Blade CX2 von E-flite.Ä Auf der Nürnberger Spielwarenmesse 2007Ä wurde der Blade CX2 am Stand vonÄ Horizon Hobby/JSB erstmalig einem breitem Publikum vorgestellt. Wir haben den Blade CX2Ä für Euch getestet ...

**Im Test - Blade CX2 von E-flite** Ä Auf der Nürnberger Spielwarenmesse 2007Ä wurde der Blade CX2 am Stand vonÄ Horizon Hobby/JSB erstmalig einem breitem Publikum vorgestellt. Der Blade CX2 von E-fliteÄ ist beiÄ [Parkflieger.de](http://Parkflieger.de) Ä erhältlich. Das Gesamtpaket ist ausgestattet mit einem 2.4 GHz DSM 5-Kanal Sender. Die Senderanlage sucht sichÄ selbstständig einen freien unbelegten Kanal, wasÄ andere Anbieter von Koaxial-Helis derzeit nicht anbieten. Somit erspart sich die Abfrage der Kanalbelegung beim gemeinsamen Indoorfliegen in der Sporthalle.Ä Ein weiteres Highlight des Senders ist der „Kanal-5“ Knopf, mit dem eine zusätzliche Funktion hinzugeschaltet werden kann. Der Blade CX2 ist wie andere Koaxial-HelisÄ der derzeitigenÄ aktuellen Szene mit wenigen Handgriffen flugfertig. Durch die moderne Rumpfgebung, die in einem überwiegend frechen rot gehalten ist, wirkt der Blade CX2 sehr agil.



**Testflüge:** Wir haben den Blade CX2 dem vollen Testflugprogramm unterzogen. Der Blade CX2 wurde umfangreich im Indoor- sowie im Außenbereich getestet. Wichtig ist, dass der Koaxial-Heli bereits beim ersten Flug im Indoorbereich nur durch geringfügiges Austrimmen, selbstständig in der Luft stehen sollte und nicht auf eine Seite ausbrechen darf. Diese erste Hürde nimmt der Blade ohne Probleme. Nachdem ersten Gas geben, war ein geringfügiges Austrimmen der Nickfunktion von Nöten, um den Blade im Schwebeflug zu halten.



Bei unseren Flügen in einer Sporthalle und im Außenbereich, konnten wir keine negativen Flugeigenschaften am Blade CX2 feststellen. Der Blade lässt sich sehr genau und direkt steuern. Im Außenbereich ist der Blade CX2 bei Windstille und leichtem Wind ohne Probleme einsetzbar. **Umschalten Mode 2 zu Mode 1** Der Blade CX2, der uns von [Parkflieger.de](http://Parkflieger.de) geliefert wurde, kann in Mode 1 (Gas rechts) umgeschaltet werden. Ausgeliefert werden alle Modelle in Mode 2. Um auf einen anderen Mode umzuschalten, muss jedoch der Sender geöffnet werden. Auf der Platine ist ein kleiner Schalter, durch den von Mode 2 zu Mode 1 umgeschaltet werden kann.



**Kanal-5-Knopf:** Der im Kaufpaket enthaltende Sender besitzt auf der rechten oberen Seite einen „Kanal-5“ Knopf (ausgezeichnet mit CH5).



Durch diesen zusätzlichen Kanal kann eine individuelle Sonderfunktion (z.B. Beleuchtung) zugeschaltet werden. Der „Kanal 5“ Knopf, der in seiner Funktion ein Drehknopf ist, ermöglicht die Kontrolle des 5-ten Kanal von 0-100%. Der Sender des Blade CX2 kommt im Vergleich zu anderen Sendern lediglich mit nur 4 Zellen aus. Verschiedene andere Anbieter im Bereich Koaxial-Helis benötigen für ihren Senderbetrieb insgesamt 8 Zellen. In den angebotenen Gesamtpaketen im Bereich Koaxial-Helis ist diese Senderanlage derzeit technisch führend.

**Technische Daten:**

Länge: 417mm

Höhe: 182mm Rotordurchmesser: 345mm

Fluggewicht: 227g

Motor: 180 (2x)

Akku: 7.4V 800mAh Li-Po

Fernsteuerung: 2.4GHz DSM 5-Channel On-Board Elektronik:

4-in1 Empfänger/Mixer/ESC/Gyro

Servor: S60 Super Sub-Micro (2x)

**Videobeitrag:** [Blade CX2 -Homevideo](#)



**BLADE CX2 von E-flite**

**Der Blade CX2 ist mit wenigen Handgriffen flugfertig, im Prinzip aus der Schachtel in die Luft. Die Konstruktion, die technische Innovation und**

das Gesamtpaket überzeugen.

Flugfertig montierter, bereits mit Dekor versehender, eingeflogener  
Koaxial-Heli incl. Motoren, Servos, Drehzahlsteller, Gyro, Li-Po-Akku mit  
Ladegerät (12V/220V) und FM-Sender, Anleitungen in deutscher Sprache.

-

Pro:Â Das Gesamtpaket, dieÂ technische Umsetzung und Innovation  
überzeugen in allen Punkten. Besonderst der 2.4 GHz 5-KanalÂ Sender ist  
besonderst positivÂ hervorzuheben ...

Contra:Â Â keine Beanstandungen

Â Gesamteindruck: sehr gut

Länge: ca.Â 417 mm

Höhe: ca. 182 mm

Hauptrotor- Ø: 340 mm

Fluggewicht: ca. 227 g

Fernsteuerung:Â 2.4 GHz 5-Kanal

Akku: Li-Po Akku 7,4 V / 800mAh

Â

-

[Parkflieger.de](http://Parkflieger.de)

-

Â

Â

Â Â Bezugsquelle: Â

ONLINE-SHOP  
**Parkflieger.de**  
EINFACHER DENN JE!

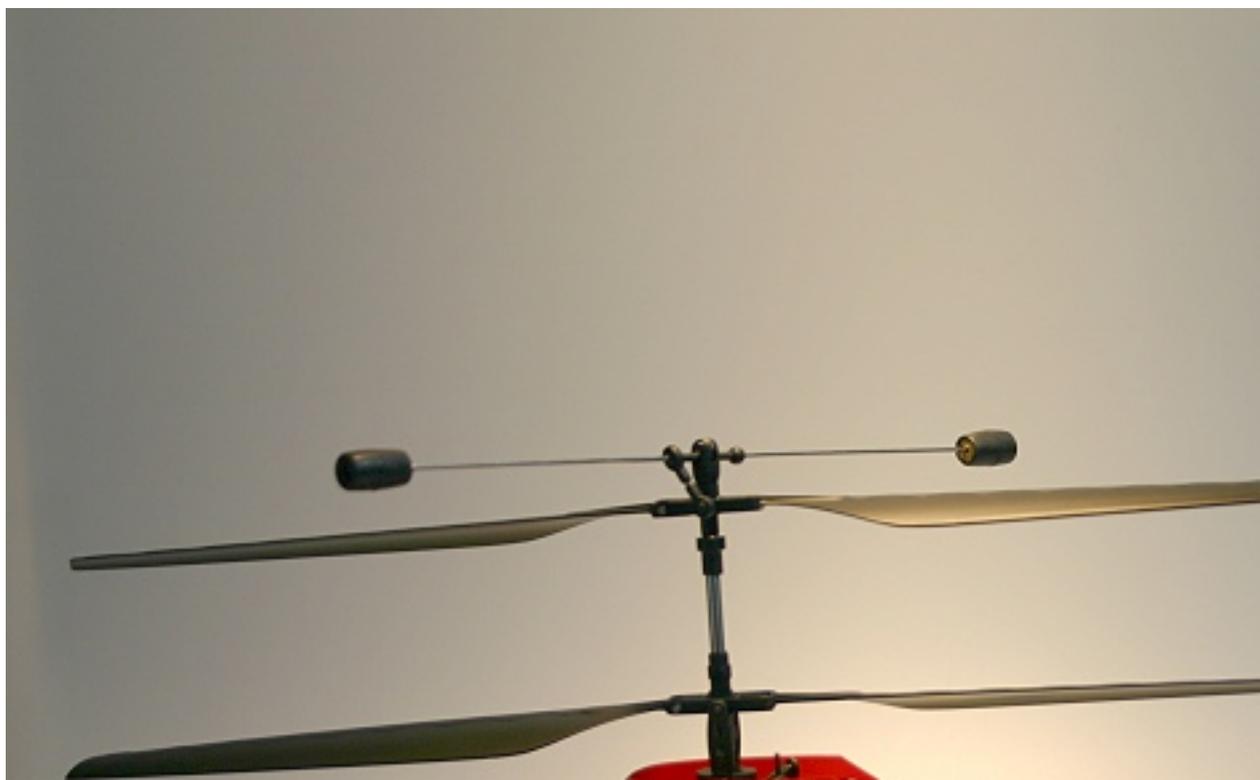
Â Bild-Impressionen Â Â



Ä



Ä



À



À



Â



Â Â



Â



Â



Â



Â



À



À



Â



Â



À



À



À



À



Â



Â Alle Bilder, Grafiken und VideosÂ unterliegen dem Urheberrecht -Â ©  
CopyrightÂ 2007Â Walter NeysesÂ

(c) by 'RC Line Redaktion'  
URL : <http://www.rcline.de>