Im Test - Blade CX2 von E-flite

Im Test - Blade CX2 von E-flite

Â

Im Test - Blade CX2 von E-flite.Â Auf der Nürnberger Spielwarenmesse 2007Â wurde der Blade CX2 am Stand vonÂ Horizon Hobby/JSB erstmalig einem breitem Publikum vorgestellt. Wir haben den Blade CX2Â für Euch getestet ...

Im Test - Blade CX2 von E-flite Â Auf der Nürnberger Spielwarenmesse 2007Â wurde der Blade CX2 am Stand vonÂ Horizon Hobby/JSB erstmalig einem breitem Publikum vorgestellt. Der Blade CX2 von E-fliteÂ ist beiÂ Parkflieger.de Â erhältlich. Das Gesamtpaket ist ausgestattet mit einem 2.4 GHz DSM 5-Kanal Sender. Die Senderanlage sucht sichÂ selbstständig einen freien unbelegten Kanal, wasÂ andere Anbieter von Koaxial-Helis derzeit nicht anbieten. Somit erspart sich die Abfrage der Kanalbelegung beim gemeinsamen Indoorfliegen in der Sporthalle.Â Ein weiteres Highlight des Senders ist der „Kanal-5“ Knopf, mit dem eine zusätzliche Funktion hinzugeschaltet werden kann. Der Blade CX2 ist wie andere Koaxial-HelisÂ der derzeitigenÂ aktuellen Szene mit wenigen Handgriffen flugfertig. Durch die moderne Rumpfgebung, die in einem überwiegend frechen rot gehalten ist, wirkt der Blade CX2 sehr agil.

Testflüge:Â Â Wir habenÂ den Blade CX2Â dem vollen Testflugprogramm unterzogen. Der Blade CX2 wurde umfangreich im Indoor- sowie im Außenbereich getestet.Â Wichtig ist, dass der Koaxial-Heli bereits beim ersten Flug im Indoorbereich nur durch geringfügiges Austrimmen, selbstständig in der Luft stehen sollte und nicht auf eine Seite ausbrechen darf. Diese erste Hürde nimmt der Blade ohne Probleme. Nachdem ersten Gas geben, war ein geringfügiges Austrimmen der Nickfunktion von Nöten, um den Blade im Schwebeflug zu halten.

Bei unseren Flügen in einer Sporthalle und im Außenbereich, konnten wir keineÂ negativen FlugeigenschaftenÂ am Blade CX2 feststellen. Der Blade lässt sich sehr genau und direkt steuern. Im Außenbereich ist der Blade CX2 bei Windstille und leichtem Wind ohne Probleme einsetzbar. Â Â Â **Umschalten Mode 2 zu Mode 1** Â Der Blade CX2, der uns von Parkflieger.de geliefert wurde, kann in Mode 1 (Gas rechts) umgeschaltet werden. Ausgeliefert werden alle Modelle in Mode 2. Um auf einen anderen Mode umzuschalten, muss jedoch der Sender geöffnet werden. Auf der Platine ist ein kleiner Schalter, durch den von Mode 2 zu Mode 1 umgeschaltet werden kann.

Kanal-5-Knopf: Â Der im Kaufpaket enthaltende Sender besitzt auf der rechten oberen Seite einen „Kanal-5“ Knopf (ausgezeichnet mit CH5). Â

Â Durch diesen zusätzlichen Kanal kann eine individuelle Sonderfunktion (z.B. Beleuchtung) zugeschaltet werden. Der „Kanal 5“ Knopf, der in seiner Funktion ein Drehknopf ist, ermöglicht die Kontrolle des 5-ten Kanal von 0-100%. Der Sender des Blade CX2 kommt im Vergleich zu anderen Sendern lediglich mit nur 4 Zellen aus.Â Verschiedene andere AnbieterÂ im Bereich Koaxial-HelisÂ benötigen fürÂ ihren Senderbetrieb insgesamt 8 Zellen. In den angebotenen Gesamtpaketen im Bereich Koaxial-HelisÂ ist diese Senderanlage derzeitÂ technisch führend. Â **Technische Daten:** Â
Länge:Â 417mm
Höhe:Â 182mm Rotordurchmesser:Â Â 345mm Fluggewicht:Â 227g
Motor:Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â

das Gesamtpaket überzeugen.
Flugfertig montierter, bereits mit Dekor versehender, eingeflogener Koaxial-Heli incl. Motoren, Servos, Drehzahlsteller, Gyro, Li-Po-Akku mit Ladegerät (12V/220V) und FM-Sender, Anleitungen in deutscher Sprache.

Pro:Â Das Gesamtpaket, dieÂ technische Umsetzung und Innovation überzeugen in allen Punkten. Besonderst der 2.4 GHz 5-KanalÂ Sender ist besonderst positivÂ hervorzuheben ...
Contra:Â Â keine Beanstandungen
Â Gesamteindruck: sehr gut
Länge: ca.Â 417 mm
Höhe: ca. 182 mm
Hauptrotor- Ø: 340 mm
Fluggewicht: ca. 227 g
Fernsteuerung:Â 2.4 GHz 5-Kanal
Akku: Li-Po Akku 7,4 V / 800mAh
Â

Parkflieger.de

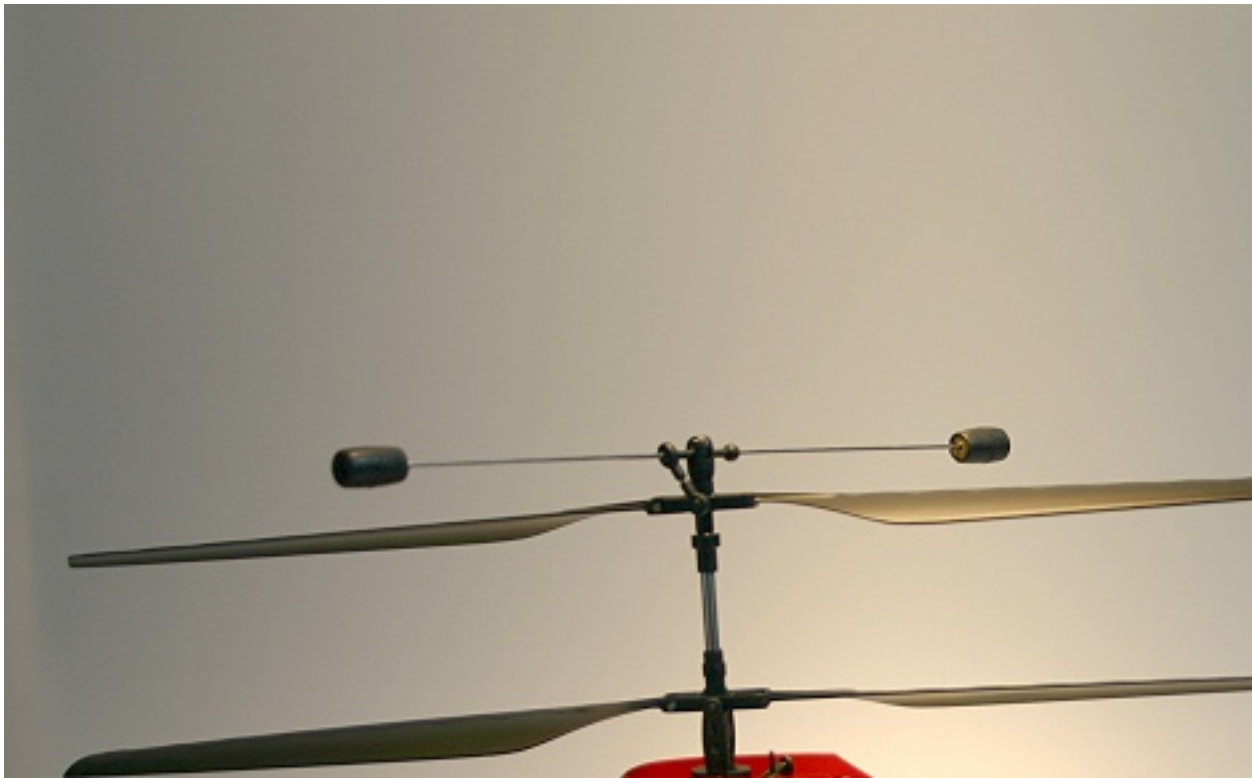
Â
Â
Â Â Bezugsquelle: Â

Â **Bild-Impressionen** Â Â

Â

Kana
VOLTS
5.3v
E-flite
ON
DIP
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Dip-Schalter
Kontroll-Steuerfunktion
LP5DSM
PROPORTIONAL 5 CHANNEL TRANSM

Â



Â

Â

Â

Â Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â Alle Bilder, Grafiken und VideosÂ unterliegen dem Urheberrecht -Â © CopyrightÂ 2007Â Walter NeysesÂ

(c) by 'RC Line Redaktion'
URL : http://www.rcline.de